



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

2018 | 05 | 03.

OVF – KÖTIVIZIG

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### Hullámtér-rendezés a Közép-Tiszán

**Az elmúlt két évtized nagy tiszai árhullámai ráirányították a figyelmet az egyenszilárdságú védművek és az árvízi tározás megteremtésének szükségességén kívül a hullámtér, azaz a nagyvízi meder vízszállító kapacitásának fokozatos romlására. Az utóbbi helyreállítását teszi lehetővé az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság konzorciumában, a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program keretében, az Európai Unió és a Magyar Állam 16,1 milliárd forintos támogatásával megvalósuló projekt Kisköre és Szolnok között.**

Az alapkoncepcióként Szolnokon megszületett Vásárhelyi Terv Továbbfejlesztése (VTT) kezdettől fogva arra fókuszált, hogy ne a folyó döntse el, hol és mekkora területet áraszt el. Egyértelművé vált, hogy az árvízi biztonság növelése kizárólag az árvízcsúcsok számottevő csökkentésével valósítható meg, egyrészt az árvízi tározás feltételeinek megteremtésével, másrészt a nagyvízi meder vízszállító kapacitásának javításával, harmadrészt pedig az védművek előírás szerinti kiépítésével. E három tényező együttesen teszi lehetővé a rendkívüli tiszai árhullámok legmagasabb vízszintjének legalább egy méterrel való csökkentését. Az árvízi biztonság egyik legfőbb eleme tehát az, hogy a hullámtér biztosítsa az árvizek, a jég, a hordalék és az uszadék károktól mentes levezetését. Ezt a célt szolgálja a 16,1 milliárd forint támogatású, „Tisza hullámtér: Nagyvízi meder vízszállító képességének javítása a szolnoki vasúti híd és Kisköre közötti szakaszon” elnevezésű, KEHOP-1.4.0-15-2016-00017 azonosító számú projekt a Tisza középső szakaszán, amely az eddiginél szabadabb utat enged a folyónak, így gyorsabb, akadálymentes lefolyást biztosít. Ennek érdekében töltésáthelyezések révén megszüntetik a kritikus folyószűkületeket, elbontják az övzátonyokat, eltávolítják az árvizek levonulását gátló tereptárgyakat, illetve a szintén lefolyási akadályt képező, elburjánzott növényzetet.

A fejlesztés közvetve 49 települést, közvetlenül pedig 15 települést érint (Besenyszög, Csataszög, Fegyvernek, Kisköre, Kőtelek, Nagykőrű, Pély, Szajol, Szolnok, Tiszabő, Tiszabura, Tiszapüspöki, Tiszaroff, Tizzasúly, Törökszentmiklós).

#### **A projekt keretében megvalósuló beavatkozások:**

- a hullámtér szűkületeinek feloldása az árvízvédelmi töltések áthelyezésével
- a hullámtéren az árvizek levonulását akadályozó természetes és mesterséges terepalakulatok eltávolítása
- az árvízi levező sáv rehabilitációja az árvizek levezetésének megfelelő állapot helyreállításával.

A projekt egyik legfontosabb eleme az árvízvédelmi fővonalak áthelyezése négy helyszínen, a kritikus szűkületek megszüntetése végett: a Tisza jobb partján, Szóropusztá és Doba között, 3 660 méter hosszan, Nagykőrű közelében (2130 m), továbbá a Tisza bal partján Szajolnál (360 m) és Óballánál (4800 m).

A hullámtéri rekonstrukció az árvizek levonulását akadályozó terepalakulatok elbontását foglalja magába, de tartalmaz természetvédelmi célokat szolgáló munkálatokat is. Ezek közül kiemelendő a Tisza jobb part 398,45 folyamkilométer környéki Kanyari-csatorna menti depóniák visszabontása, a Pityóka depónia elbontása a Tisza bal part 360,9-361,8 fkm közötti szakaszon, a nyári gáttal védett Csatlói Holt-Tisza természetvédelmi célú vízpótló műtárgyának építése, valamint a pélyi Zsidófoki zsilip rekonstrukciós munkái a Patkós-holtág vízpótlása érdekében.

Az árvízi levezető sáv rendezése a nagyvízi levezető képesség javítása érdekében elvégzendő területrendezési tevékenységeket öleli fel. Ennek részeként történik meg a Tiszaroff-felsőrési nyárigát visszabontása, valamint egy műtárgy felújítása. Több helyszínen is indokolt az övzátonyok rendezése, így a Tisza bal partján, a kiskörei vasúti híd feletti szakaszon, a Tisza jobb partján, a Kanyari szakaszon, továbbá a Tisza bal partján, a nagykőrűi kompátjáró alatti és feletti szakaszokon. Ugyancsak utóbbi körzetben valósul meg az eddigi gumiabroncsos partbiztosítás átépítése.

További információ: Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság, Tel: +36-56/501-900, Email: [titkarsag@kotivizig.hu](mailto:titkarsag@kotivizig.hu),

<http://tiszahullamter.ovf.hu/index.html>